

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
22. September 2005 (22.09.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/087532 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60L 13/04**,
H01F 27/08

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2005/000183

(22) Internationales Anmeldedatum:
4. Februar 2005 (04.02.2005)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2004 011 940.6 9. März 2004 (09.03.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): **THYSSENKRUPP TRANSRAPID GMBH**
[DE/DE]; Henschelplatz 1, 34127 Kassel (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **HAHN, Wolfgang**
[DE/DE]; Klenzestrasse 17, 34125 Kassel (DE). **ZHENG,**
Qinghua [DE/DE]; Sudetenstrasse 51, 82024 Taufkirchen
(DE).

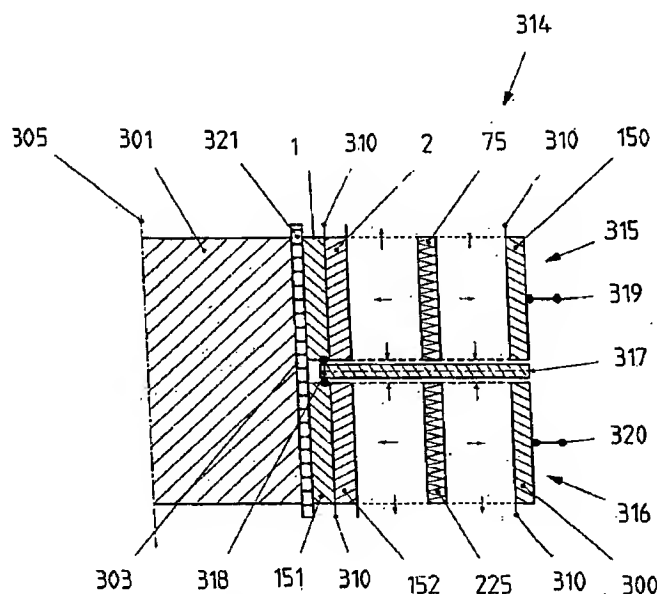
(74) Anwalt: **VON SCHORLEMER, R.**; Karthäuserstrasse
5a, 34117 Kassel (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: MAGNETIC POLE FOR MAGNETIC LEVITATION VEHICLES

(54) Bezeichnung: MAGNETPOL FÜR MAGNETSCHWEBEFAHRZEUGE



(57) Abstract: Disclosed is a magnetic pole for magnetic levitation vehicles, comprising a core (301) and a winding (314). According to the invention, the winding (314) contains at least two disks (315, 316) consisting of conduction bands which are wound around the core (301) in several layers. The individual layers are electrically insulated radially in relation to each other and in relation to the core (301) by means of first insulating layers (303, 310, 321). The individual disks (315, 316), however, are electrically insulated axially in relation to each other by means of at least one second insulating layer (317).

(57) Zusammenfassung: Es wird ein Magnetpol für Magnetschwebefahrzeuge mit einem Kern (301) und einer Wicklung (314) beschrieben. Erfindungsgemäß enthält die Wicklung (314) wenigstens zwei Scheiben (315, 316), die aus in mehreren Lagen um den Kern (301) gewickelten Leitungsbändern bestehen.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/087532 A1



PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), curasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL,

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Die einzelnen Lagen sind durch erste Isolationsschichten (303, 310, 321) radial gegeneinander und gegen den Kern (301), die einzelnen Scheiben (315, 316) dagegen durch wenigstens eine zweite Isolationsschicht (317) axial gegeneinander elektrisch isoliert.